



2024/1855

4.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1855 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιουλίου 2024

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το υπόδειγμα της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 16 έκτο εδάφιο,

Αφού ζήτησε τη γνώμη του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της ευρωπαϊκής επιτροπής ασφαλίσεων και επαγγελματικών συντάξεων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι συμβαλλόμενοι σε ασφαλιστική σύμβαση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων έχουν το δικαίωμα να ζητούν ανά πάσα στιγμή βεβαίωση σχετικά με τις αξιώσεις αποζημίωσης τρίτων που αφορούν κάθε όχημα το οποίο καλυπτόταν από αυτή τη σύμβαση τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία της συμβατικής σχέσης ή την ανυπαρξία τέτοιων αξιώσεων (στο εξής: βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων).
- (2) Η οδηγία 2009/103/ΕΚ τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ με σκοπό, μεταξύ άλλων, να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία να ορίζει, μέσω υποδείγματος, τη μορφή και το περιεχόμενο της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων.
- (3) Η μορφή και το περιεχόμενο θα πρέπει να καθιστούν τη βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εύκολα αναγνωρίσιμη σε ολόκληρη την Ένωση, προς όφελος τόσο των ασφαλιστικών επιχειρήσεων όσο και των ληπτών της ασφάλισης. Η βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων θα πρέπει να περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 16 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ, ενώ επίσης θα πρέπει να περιορίζεται στις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τους σκοπούς για τους οποίους εκδίδεται. Τα κράτη μέλη παραμένουν ελεύθερα να θεσπίζουν εθνική νομοθεσία σχετικά με τις εκπτώσεις, όπως τα συστήματα «bonus-malus». Επομένως, η μορφή και το περιεχόμενο της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων θα πρέπει να επιτρέπουν να λαμβάνονται υπόψη οι εν λόγω ιδιαιτερότητες.
- (4) Για να καθορίσει το περιεχόμενο της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων, η Επιτροπή διεξήγαγε διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη, μεταξύ άλλων με τη διοργάνωση εργαστηρίου με τα ενδιαφερόμενα μέρη και ανοικτής διαβούλευσης. Επιπλέον, ζήτησε τη γνώμη εμπειρογνομόνων των κρατών μελών μέσω της ειδικής ομάδας εμπειρογνομόνων για θέματα τραπεζών, πληρωμών και ασφαλίσεων. Η Επιτροπή ανέλυσε τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στο πλαίσιο των εν λόγω διαβουλεύσεων σχετικά τη νομοθεσία και τις πρακτικές των κρατών μελών με σκοπό να αξιολογήσει τη συνάφειά τους για τον καθορισμό ενός εναρμονισμένου υποδείγματος. Ζήτησε επίσης τη γνώμη εμπειρογνομόνων και εκπροσώπων των κρατών μελών σχετικά με τα συμπεράσματα που συνήγαγε η Επιτροπή από την αρχική διαδικασία συλλογής πληροφοριών. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις όλων των ενδιαφερόμενων μερών.

⁽¹⁾ ΕΕ L 263 της 7.10.2009, σ. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/103/oj>.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

⁽³⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2021, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής (ΕΕ L 430 της 2.12.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2021/2118/oj>).

- (5) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικές ανησυχίες και να μειωθούν οι διοικητικές δαπάνες, οι βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων θα πρέπει εξ' ορισμού να εκδίδονται ηλεκτρονικά. Ωστόσο, κατόπιν αιτήματος του λήπτη της ασφάλισης, θα πρέπει να εκδίδονται και σε έντυπη μορφή.
- (6) Για να δοθεί επαρκής χρόνος στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις και στους οργανισμούς που έχουν οριστεί από τα κράτη μέλη για την παροχή υποχρεωτικής ασφάλισης ή για τη χορήγηση βεβαιώσεων ιστορικού αξιώσεων να προσαρμόσουν τις τρέχουσες πρακτικές τους όσον αφορά τις βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων, η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αναβληθεί.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εκδίδεται με τη μορφή του υποδείγματος που παρατίθεται στο μέρος Α του παραρτήματος και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρατίθενται στο μέρος Β του παραρτήματος.

Η βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εκδίδεται ηλεκτρονικά. Κατόπιν αιτήματος του λήπτη της ασφάλισης, η βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εκδίδεται επίσης σε έντυπη μορφή, δωρεάν.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 24 Ιουλίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ Α

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Η βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 16 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής.

Α. Ταυτότητα του εκδότη της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων			
1.	Επωνυμία		
2.	κράτος μέλος		
3.	Αριθμός μητρώου ή νομική βάση		
4.	Στοιχεία επικοινωνίας	Διεύθυνση	
		Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	
		Τηλέφωνο	
Β. Ταυτότητα και στοιχεία επικοινωνίας του λήπτη της ασφάλισης			
5.	Όνοματεπώνυμο ή επωνυμία		
6.	Ημερομηνία γέννησης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)		
7.	Αριθμός ταυτότητας		
8.	Στοιχεία επικοινωνίας		
Γ. Ασφαλισμένο/-α όχημα/-τα			
9.	Κατηγορία οχήματος	10. Μάρκα οχήματος	11. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος
			12. Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος ή άλλος αναγνωριστικός κωδικός του οχήματος
Δ. Ασφαλιστική/-ές σύμβαση/-εις			
13.	Ασφαλιστική επιχείρηση	14. Αριθμός ασφαλιστικής σύμβασης	15. Ημερομηνία έναρξης της κάλυψης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)
			16. Ημερομηνία λήξης της κάλυψης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)

Ε. Αξίωση/-εις			
17. Ημερομηνία/-ες ατυχήματος/-ων (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	18. Αριθμός αξιώσεων	19. Αριθμός αξιώσεων που διακανονίστηκαν	20. Συνυπαιτότητα (ΝΑΙ/ΟΧΙ)

ΣΤ. Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες ή τις πρακτικές που ισχύουν στα κράτη μέλη όσον αφορά τις εκπτώσεις ή αυξήσεις ασφαλιστρών και σχετικά με τις συμβατικές ρυθμίσεις που επηρεάζουν τον υπολογισμό των ασφαλιστρών

21.

Ζ. Ημερομηνία και υπογραφή	
22. Ονοματεπώνυμο του/της υπογράφοντος/-ουσας	
23. Τόπος και ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	
24. Υπογραφή	

ΜΕΡΟΣ Β

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Τμήμα Α: Ταυτότητα του εκδότη της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων

Στο τμήμα Α συμπληρώνονται τα στοιχεία ταυτοποίησης της οντότητας που εκδίδει τη βεβαίωση.

Στο σημείο 1 αναφέρεται επίσης αν ο εκδότης είναι ασφαλιστική επιχείρηση ή άλλος οργανισμός που έχει την εξουσία να εκδίδει βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων.

Στο σημείο 2 αναφέρεται ο κωδικός χώρας, κατά ISO alpha 2, που προσδιορίζει το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εκδότης.

Στο σημείο 3 αναφέρεται ο αριθμός μητρώου του ασφαλιστή, όπως προβλέπεται βάσει του εθνικού δικαίου ή κατά τον συνήθη τρόπο στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εκδότης, καθώς και η σχετική νομική βάση δυνάμει της οποίας ο οργανισμός εξουσιοδοτείται να εκδίδει βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων.

Τμήμα Β: Ταυτότητα και στοιχεία επικοινωνίας του λήπτη της ασφάλισης

Όσον αφορά τον λήπτη της ασφάλισης, συμπληρώνονται μόνο τα πεδία των στοιχείων που είναι συναφή.

Στο σημείο 5 συμπληρώνεται το όνομα και το επώνυμο του λήπτη της ασφάλισης που αποτελεί φυσικό πρόσωπο, καθώς και η επωνυμία του λήπτη της ασφάλισης που αποτελεί νομικό πρόσωπο.

Το σημείο 6 αφορά τα φυσικά πρόσωπα. Η πληροφορία αυτή μπορεί να παραλείπεται όταν στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εκδότης συνήθίζεται να χρησιμοποιείται ο αριθμός ταυτότητας των φυσικών προσώπων, εφόσον ο αριθμός αυτός συμπληρώνεται στο σημείο 7.

Το σημείο 7 αφορά μόνο τα νομικά πρόσωπα που διαθέτουν αριθμό ταυτοποίησης, όπως προβλέπεται από το εθνικό δίκαιο ή κατά τον συνήθη τρόπο στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εκδότης. Μπορεί επίσης να αφορά και φυσικά πρόσωπα όταν στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εκδότης συνηθίζεται να χρησιμοποιείται ο αριθμός ταυτότητας, σύμφωνα με τους ειδικούς όρους για την επεξεργασία των εθνικών αριθμών ταυτότητας ή οποιωνδήποτε άλλων αναγνωριστικών στοιχείων ταυτότητας γενικής εφαρμογής.

Στο σημείο 8 ο εκδότης πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία επικοινωνίας του λήπτη της ασφάλισης, εφόσον ζητηθεί.

Τμήμα Γ: Ασφαλισμένο/-α όχημα/-τα

Στο τμήμα Γ συμπληρώνονται τα στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος ή των οχημάτων των οποίων η χρήση καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση ή τις ασφαλιστικές συμβάσεις. Κάθε όχημα πρέπει να αναφέρεται σε χωριστή γραμμή.

Στο σημείο 9 συμπληρώνεται η κατηγορία του οχήματος:

A: Αυτοκίνητο

B: Μοτοσικλέτα

Γ: Φορτηγό ή ελκυστήρας

Δ: Ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό κινητήρα

E: Λεωφορείο

ΣΤ: Ρυμουλκούμενο

Z: Άλλα

Στο σημείο 10 συμπληρώνεται η μάρκα του οχήματος. Μπορεί επίσης να προσδιορίζεται το μοντέλο.

Το σημείο 11 που αφορά τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος (VIN) συμπληρώνεται όταν ο εκδότης διαθέτει την εν λόγω πληροφορία.

Το σημείο 12 που αφορά τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος συμπληρώνεται όταν ο εκδότης διαθέτει την εν λόγω πληροφορία. Αν δεν είναι διαθέσιμος ούτε ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος ούτε ο αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος, προσδιορίζονται άλλα στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος, όπως ο αριθμός πλαισίου, ο αριθμός κινητήρα ή ο αριθμός σειράς.

Τμήμα Δ: Ασφαλιστική/-ές σύμβαση/-εις

Στο τμήμα Δ προσδιορίζονται ορισμένα βασικά στοιχεία της/των σύμβασης/-ων. Μπορούν να περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με διάφορες συμβάσεις αν ο εκδότης διαθέτει αυτές τις πληροφορίες. Κάθε σύμβαση πρέπει να αναφέρεται σε χωριστή γραμμή. Αν ο εκδότης της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων δεν αποτελεί ασφαλιστική επιχείρηση, ο αρμόδιος εκδότης αναφέρεται στο σημείο 13.

Ως ημερομηνία έναρξης νοείται η ημερομηνία έναρξης της ασφαλιστικής κάλυψης που παρέχεται μέσω της σύμβασης. Η ημερομηνία λήξης της σύμβασης αντιστοιχεί στην ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η ασφαλιστική κάλυψη. Αν δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, στο σημείο 16 συμπληρώνεται η ένδειξη «Άγνωστη».

Τμήμα Ε: Αξιώσεις

Στο σημείο 17 ο εκδότης συμπληρώνει την/τις ημερομηνία/-ες τυχόν ατυχήματος/-ων.

Στο σημείο 18 ο εκδότης συμπληρώνει τον αριθμό των αξιώσεων ανά ατύχημα. Αν δεν υπάρχουν αξιώσεις, πρέπει να αναφέρεται σαφώς.

Στο σημείο 19 ο εκδότης συμπληρώνει τον αριθμό των αξιώσεων ανά ατύχημα που διακανονίστηκαν.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης δεν είναι εξολοκλήρου υπεύθυνος για τις ζημιές που προκλήθηκαν από το ατύχημα (δηλαδή ο δείκτης υπευθυνότητας είναι μικρότερος από 100 %) και ο ασφαλιστής διαθέτει την εν λόγω πληροφορία, προσδιορίζεται στο σημείο 20.

Τμήμα ΣΤ: Άλλοι συναφείς παράγοντες

Στο σημείο 21 ο εκδότης μπορεί να αναφέρει λεπτομερώς πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τους κανόνες ή τις πρακτικές που ισχύουν σε ένα κράτος μέλος. Μπορεί να πρόκειται για πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του ο εκδότης και οι οποίες είναι σημαντικές για να ληφθούν υπόψη οι εκπτώσεις ή αυξήσεις ασφαλίσεων που προβλέπονται στην ισχύουσα εθνική νομοθεσία, στις εθνικές πρακτικές ή στις ειδικές συμβατικές ρυθμίσεις και έχουν αντίκτυπο στον τρόπο υπολογισμού των ασφαλίσεων. Μπορεί επίσης να πρόκειται για πληροφορίες σχετικά με τους καθορισμένους πρόσθετους οδηγούς και σχετικά με το αν το ατύχημα προκλήθηκε από αυτούς.
